ーモニーNEWS Vol.143 | https://www.sr-harmony.jp/ | 年銀門 https://www.nenkin-omakase.jp/

★最低賃金過去最大の66円上昇

2025 年度の最低賃金は全国平均で 1,121 円となり、5 年連続で引き上げ額が過去最大になった。中でも引き 上げ額が多い県は、熊本県(82円)大分県(81円)秋田県 (80円)で70円台の県も数多い。例年は10月から改定さ れるが、11月や12月もあり、特に秋田県は3/31となっ ている。大幅な引き上げは結構だが、改定時期がずれ すぎると次年度の改定が厳しくなると思われ、今後の最 低賃金の引き上げが懸念される。

厚労省は「106万円の壁」を来春にも撤廃する。全都道 府県で最低賃金が 1,016 円を超えるため、週 20 時間の 就労で年収が106万円を超えるため。

都道府		発効	改定後	都道府	発効	改定後
県		日	(引上額)	県	日	(引上額)
北海道		10/4	1, 075 (65)	滋賀	10/5	1, 080 (63)
青	森	11/21	1, 029 (7 <mark>6)</mark>	京都	11/21	1, 122 (64)
岩	手	12/1	1, 031 (<mark>79)</mark>	大阪	<mark>10/</mark> 16	1, 177 (63)
宮	城	10/4	1, 038 <mark>(65)</mark>	兵 庫	10/4	1, 116 (64)
秋	田	3/31	1, 03 <mark>1 (80)</mark>	奈 良	11/16	1, 051 (65)
山	形	12/23	1, 032 (77)	和歌山	11/1	1, 045 (65)
福	島	1/1	1, 033 (78)	鳥取	10/4	1, 030 (73)
茨	城	10/12	1, 074 (69)	島根	11/17	1, 033 (71)
栃	木	10/1	1, 068 (64)	山	12/1	1, 047 (65)
群	馬	3/1	1, 063 (78)	広 島	11/1	1, 085 (65)
埼	玉	11/1	1, 141 (63)	日口	10/16	1, 043 (64)
千	葉	10/3	1, 140 (64)	徳島	1/1	1, 046 (66)
東	京	10/3	1, 226 (63)	香川	10/18	1, 036 (66)
神奈川		10/4	1, 225 (63)	愛媛	12/1	1, 033 (77)
新	澙	10/2	1, 050 (65)	高 知	12/1	1, 023 (71)
富	山	10/12	1, 062 (64)	福岡	11/16	1, 057 (65)
石	Ш	10/8	1, 054 (70)	佐賀	11/21	1, 030 (74)
福	井	10/8	1, 053 (69)	長崎	12/1	1, 031 (78)
山	梨	12/1	1, 052 (64)	熊本	1/1	1, 034 (82)
長	野	10/3	1, 061 (63)	大 分	1/1	1, 035 (81)
岐	阜	10/18	1, 065 (64)	宮崎	11/16	1, 023 (71)
静	岡	11/1	1, 097 (63)	鹿児島	11/1	1, 026 (73)
愛	知	10/18	1, 140 (63)	沖縄	12/1	1, 023 (71)
三	重	11/21	1, 087 (64)	全国平均		1, 121 (66)

★男性の育休取得率は40.5%で11年連続上昇

令和6年度雇用均等基本調査の結果、男性の育児休 業取得率は前年度(30.1%)より10.4 5 上昇して40.5%と なり、過去最高を更新した。11年連続の上昇。育児休業 を開始した者のうち、産後パパ育休を取得した者の割合 は 60.6%。一方女性の取得率は 86.6%で前年度

★高卒育成入社後じっくり

高校生の就活は、企業が7/1から学校へ求人を申し込 み、選考開始は9/16からとなる。厚労省によると26年卒 に就職を希望する高校生は約12万6000人。高卒の求 人は約46万7000人で、約3.69倍。学生優位の「売り手 市場」となっている。ただ、高校生の就活は学校に届く求 人票をもとに同時に1つの企業しか応募できない「1人1 社制」のルールがあり、十分に比較できないことが課題と されている。

レッドロブスタージャパンは、26年度から高卒の初任給 を大卒と同じ額に引き上げ、全国転勤可能な場合は29 万 6000 円となり、学歴による待遇差をなくして若手の確 保につなげる。

酒類販売大手のひとまいるは入社後の運転免許を支 援する。以前は入社前に運転免許を取得することを求め ていたが金銭面での負担が大きいため取得が間に合わ ない人もおり、入社後の研修にばらつきがでていた。

高速バス大手のウィラーエクスプレスは 26 年卒から運 転手の採用を高卒まで広げ、大型免許の取得費用は全 額会社負担とする。年齢や経験に関わらず、能力を評 価し1年目に年収600万円も可能としている。

★理学系新卒採用「第3の手法」

理学系の新卒採用で、推薦や自由応募に次ぐ第3の 手法が広がってきた。自社の求めるスキルや研究の経 験を持った学生をスカウトする為に、学生が研究内容を 採用担当者に直接発表するイベントや、企業がエージェ ントを介して学生をスカウトするサービスも登場している。 学生からの応募を待つだけでなく、企業が積極的に学 生にアプローチをする「ダイレクトリクルーティング」の存 在感が高まっている。

